MANUAL DE INSTRUCCIONES DE LABORATORIO ELECTRONICO AUTOMOTRIZ

MODELO JAPTESTER-M02

INDUSTRIAS BALLAHAN SAC
RUC 20513210737
2011

COMPUTADORAS MODELO

DAEWOO – Racer – Cielo - Lemans
TOYOTA-Probox-Corolla-Corona-Yaris
MITSUBISHI-Legacy-Galant-Lancer
NISSAN-Maxima-Bluebird-Sentra-AD
HYUNDAI-Accent-Sonata
KIA-Rio-Picanto
FAW-GWM-GEELY-LIFAN-HAFEI-JAC
FORD-Escort-Bronco-Taurus
CHEVROLET-Chevy

LABORATORIO ELECTRONICO AUTOMOTRIZ MODELO JAPTESTER-M02

Introducción
El Laboratorio Electrónico Automotriz **JAP-M02**, es una máquina herramienta para uso profesional, diseñado para probar fuera del vehículo la computadora automotriz (ECU) , con solo conectarla al equipo, este la alimenta y permite simular las señales necesarias para que se activen las diversas funciones de la misma.
Diseñado como una herramienta indispensable para los almacenes de venta de equipos y herramientas para diagnóstico y los talleres de servicio automotriz

Importante
A fin de reducir o evitar riesgos de choques eléctricos, lesiones personales y daños a la máquina o a las piezas a probar, lea completamente estas instrucciones antes de empezar a usar la unidad.

Precauciones de Seguridad
A fin de evitar choques eléctricos o daño a la máquina, NO use la unidad en áreas húmedas o mojadas.
NO coloque encima de la máquina recipientes abiertos que contengan líquidos.
A fin de evitar choques eléctricos, NO desemsamble la máquina, ni retire alguna pieza del mismo, si ocurriese un desperfecto, comuníquese con nuestro servicio técnico.

Sistemas de prueba
Sistemas de encendido

a) sistemas de encendido electrónico inductivo y hall con distribuidor.
b) Sistemas de encendido electrónico sin distribuidor (sistema DIS) , con sensor en el cigüeñal y/o en el árbol de levas (CRANK y CAM).
c) sistema de encendido electrónico con bobinas independientes con/sin power transistors incorporados.
d) Todos los sistemas de encendido electrónico ópticos.

Sistemas de inyección

a) Sistema de inyección electrónica monopunto.
b) Sistema de inyección electrónica multipunto.

Formas de uso
Para un correcto funcionamiento de la unidad se recomienda seguir las siguientes instrucciones :

1- Conectar el equipo a la red (220VCA / 60Hz).
2- Encender el equipo, presionando la llave de ENCENDIDO.
3- CONTAR con el diagrama de la computadora a probar.

Descripción de funciones
ZONA DE SENSORES

Se observan 3 switchs con sus respectivos leds y cables.

1- (IND) cable amarillo simula señal inductiva o sinusoidal.
2- (PNP) cable blanco simula señal hall del tipo PNP.
3- (NPN) cable verde simula señal hall y óptico tipo NPN.
4- (IGN) cable rojo, alimentan a la ECU 12v de batería.
5- (GRD) cable negro, alimenta a la ECU de 12v de batería.
6- (THW) cable naranja, simula señal de temperatura de agua.
7- (CRPM) control de las rpm.
8- (CTHW) control de señal de sensor de temperatura de agua.

ZONA DE ACTUADORES

1- (INY) 4 cables rosados con sus respectivos leds para detectar los pulsos de la ECU a los inyectores.
2- (FC) 1 cable rosado oscuro con y su respectivo led, comprueban los pulsos de los relay de la bomba de combustible.
3- (FAN) 1 cable rosado oscuro y su respectivo led, comprueban los pulsos del ventilador del sistema de enfriamiento (FAN).
4- (BOB) 4 cables morados con sus respectivos leds que detectan los pulsos positivos que manda la ECU a la bobina de encendido.
5- (PL) 01 cable marrón que corresponde a una punta lógica digital que nos permite comprobar si las señales que se le aplican a la ECU llegan a sus dispositivos electrónicos internos, y solucionar fallas simples, como falsos contactos y roturas de pistas (PL2).

Todas las salidas están protegidas contra cortocircuitos y/o errores en el conexionado.
EL Laboratorio Electrónico Automotriz modelo JAPTESTER-M02 esta fabricado en el PERU, bajo las mas estrictas normas de calidad, lo que asegura un excelente rendimiento.